

## Детский травматизм на дороге.

ГИБДД отметила уменьшение детского травматизма на дороге. Согласно статистике, дети на дороге стали на 1.4% меньше попадать в дорожно-транспортные происшествия. Количество погибших малолетних участников дорожного движения сократилось на 3.7%, раненых на 1.5%.



**В Марий Эл все больше пешеходов становятся жертвами и виновниками ДТП**

**21.09.2017**

**С начала 2017 года в Республике Марий Эл произошло 165 дорожно - транспортных происшествий с участием пешеходов.**

По сравнению с прошлым годом число таких ДТП на дорогах республики возросло почти на 18 %, а количество пострадавших в них людей практически на четверть. Только с начала года 15 человек погибли, а больше 160 получили травмы различной степени тяжести.

В каждом втором случае наезды происходят по вине пешеходов. За 8 месяцев 2017 года пешие участники дорожного движения спровоцировали 67 ДТП, в которых погибли 13 и получили ранения 60 человек.

Чаще всего пешеходы переходят через проезжую часть вне пешеходного перехода или на запрещающий сигнал светофора, идут вдоль проезжей части попутного направления.

**Чтобы не попасть в подобные неприятные ситуации, водителю необходимо соблюдать элементарные правила:**

– перед пешеходным переходом необходимо заранее снижать скорость, так как пешеход может выйти на дорогу неожиданно;

– если водители едущих впереди автомашин сбавляют скорость перед пешеходным переходом, значит, необходимо сделать то же самое – скорее всего, на дорогу вышли люди;

– пропускать пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе – прямая обязанность водителя.

Взмах руки или открытая ладонь помогут пешеходу понять, что его пропускают.

Пешеходам же на любом пешеходном переходе важно быть бдительными и убедиться, что водители видят и пропускают их, призывает группа по пропаганде безопасности дорожного движения УГИБДД МВД по Республике Марий Эл.

В автомобильных катастрофах ежегодно гибнут десятки тысяч людей. Подобные цифры много раз превышают количество погибших в авиакатастрофах и других ситуациях. Статистика имеет отрицательную динамику по ДТП, но результаты все же не утешительны.

### **Какие произошли изменения по сравнению с 2015 годом.**

Сегодня достаточно часто возникают аварии со смертельным исходом на территории Российской Федерации. Причины тому могут быть самые разные.

Только за 2017 год на территории Российской Федерации зафиксировано порядка 126 тыс. дорожно-транспортных происшествий – в которых были зарегистрированы пострадавшие и погибшие.

*При этом следует учесть, что в целом автомобильных аварий стало существенно меньше, чем было в прошлом году. В то же время суммарное количество погибших возросло достаточно существенно – на 16.6 тыс. человек.*

*Суммарное количество пострадавших, но оставшихся в живых и получивших серьезные травмы, осталось несколько снизилось, но в сравнении с другими странами остается чрезмерно высоким – 160 тыс. человек.*

При этом относительно невысок процент смертности, связанной непосредственно с нарушением водителем правил дорожного движения. Данный показатель составляет **всего 2.2%** от общего числа ДТП со смертельным исходом.

### **С участием детей.**

Сегодня дети становятся участниками дорожно-транспортных происшествий не реже, чем взрослые. Особенно в период, когда имеет место обучение в школах.

Чаще всего ДТП происходят на пешеходных переходах – когда дети банально не соблюдают правила пересечения подобного рода мест.

**За весь 2017 год статистика с участием детей выглядит следующим образом:**

Свершение наездов на малолетних	5 300
Осуществлена фиксация летального исхода	164
Причиной ДТП с участием ребенка стали плохие дороги	7 000
Суммарное количество погибших граждан	445
Количество пострадавших суммарное	7 500

В целом количество пострадавших несовершеннолетних в дорожных авариях несколько уменьшилось. По большей части по причине прямого взаимодействия работников школ, ГИБДД.